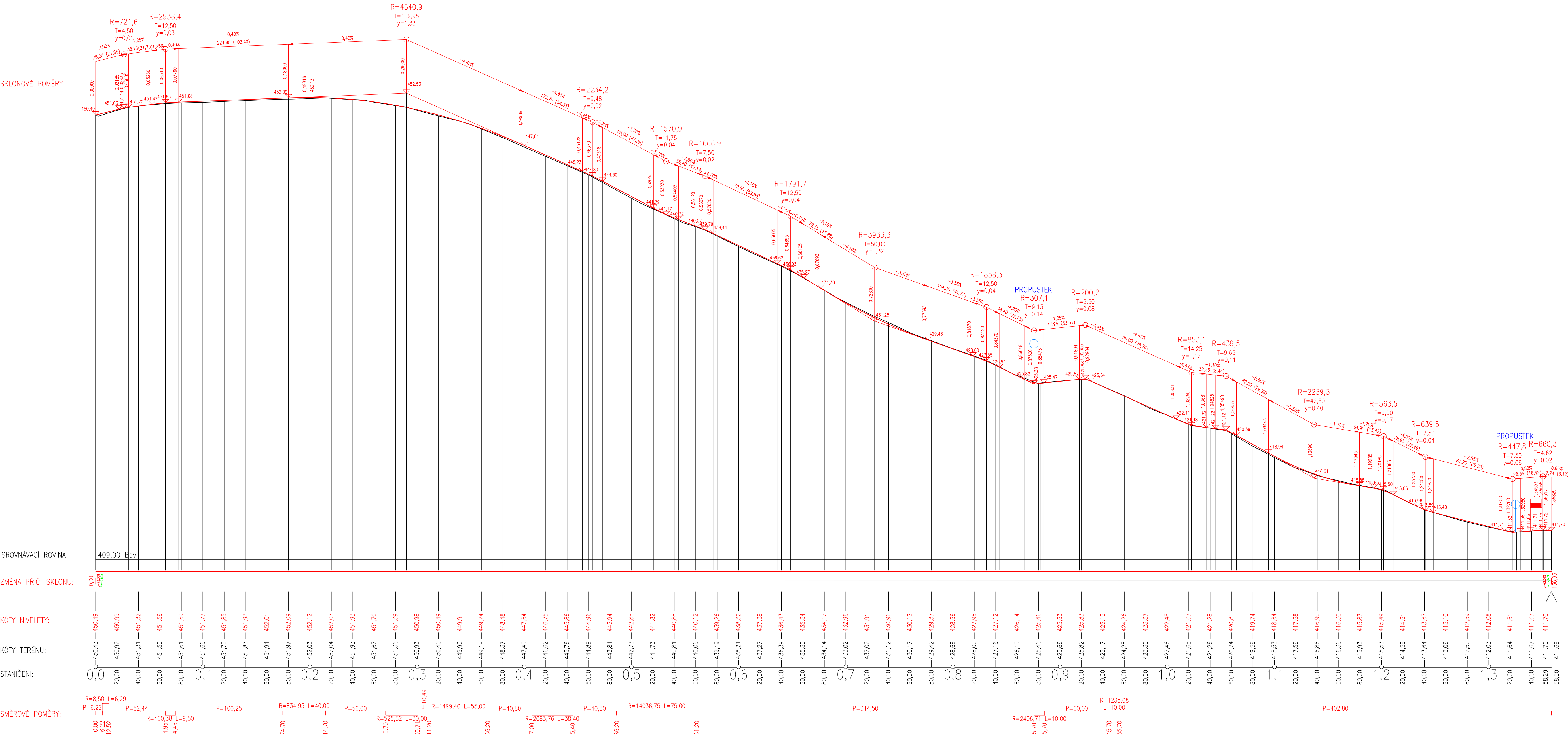



Podrobný podélný profil: LC_B M 1:2000/200
Rozsah: km 0,00000 - km 1,35850



ČÁST D.2.1.11

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	

Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
		Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: -	

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:		Kontroloval:	
ING. DANA WANGLER		ING. VÍT HOZNOUR	
Odpovědný projektant SO:		Vypracoval:	
ING. MARTIN VLASÁK		ING. TOMÁŠ DOLEŽAL	
Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK		17 186 209	
Část:		Projektový stupeň:	
OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU		DUSP + PDPS	
SO 84-01 PŘÍJEZDOVÉ CESTY		Datum:	
10/2019		Číslo části:	
D.2.1.11		Měřítko:	
1:2000/200		Počet formátů:	
5x1,5A4		Číslo přílohy:	
7.2.2			

DOCUMENT JE ÚJAVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁDNÁ A. 12/10/2000 S. KOPROVÁNÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÁ. BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA A.S.